



ALLIGATOR TD-300/330

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ЧТО НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ:

Перед началом установки автосигнализации

- ♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке: и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др. - (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультимплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- ♦ Выберите вместе с пользователем место для установки сервисной кнопки.
- ♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ♦ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.
- ♦ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.
- ♦ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.
- ♦ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.
- ♦ Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

После установки автосигнализации

Проверьте все функции автосигнализации.

- ♦ При проверке автосигнализации не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОСНОВНОЙ БЛОК СИСТЕМЫ

Выберите место для установки основного блока системы в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия брелока-передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз.

Установите сирену в выбранном месте при помощи входящего в комплект кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается протекание или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СЕРВИСНАЯ КНОПКА

Выберите место установки сервисной кнопки, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти сервисную кнопку и отключить систему. Кнопка может быть установлена, например, в нижней части приборной панели.

Закрепите сервисную кнопку в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов или на рулевой колонке. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ВНЕШНИЙ ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков в комплект системы входит внешний модуль со встроенной антенной и светодиодным индикатором (TD-330). Выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите Чёрный плоский кабель, оканчивающийся Чёрным разъёмом, от внешнего приемопередающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к Чёрному разъёму на блоке системы.

Внимание! Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД), только в модели TD-300

В отличие от модели TD-330, которая имеет светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, в комплект TD-300 входит отдельный светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

АНТЕННА СИСТЕМЫ, только в TD-300

Вытяните тонкий **Чёрный** провод антенны, выходящий из основного блока системы, во всю длину и закрепите его в том месте, где он не может быть поврежден. Избегайте укладки этого провода вокруг главных сильноточных жгутов проводки или близко к металлическим частям кузова. Не зачищайте, не наращивайте и не укорачивайте данный провод.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  брелока-передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
1	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей выключена	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей включена	Пассивная постановка на охрану без запираем дверей	Пассивная блокировка включена ⁵⁾	---
2	Подтверждающие сигналы сирены включены ^{а)}	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---	---
3	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания выключено	---	---	---
4	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
5	Функция защиты от ложных срабатываний NPC TM включена ^{с)}	Функция защиты от ложных срабатываний NPCTM выключена	---	---	---
6	Отключение системы с помощью сервисной кнопки	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code) ^{д)}	---	---	---
7	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена ^{е)}	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена	---	---	---
8	Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания ^{ж)}	Функция Anti-HiJack отключена	---	---	---
9	Функция принудительного глушения двигателя включена	Функция принудительного глушения двигателя выключена	---	---	---
10	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 30 секунд после подтверждающих сигналов сирены ^{з)}	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены ^{з)}	---	---
11	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 1 с	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3 с	Запираем: двойной импульс 1 с; отпираем: 1с	Запираем: 1с; отпираем: двойной импульс 1 с	Режим "Комфорт" ^{б)} : запираем: 10 с, отпираем: 1с / запираем 28 с; отпираем 1с
12	Функция Фиолетового провода: "(+) триггер двери"	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропровода" ^{и)}	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для реализации режима "турбо" ^{л)}	---	---
13	Функция Коричневого провода: "(-) триггер двери"	Функция Коричневого провода: "(-) вход для подключения 5-проводного электропровода" ^{и)}	---	---	---

№	Нажать кнопку  брелока-передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока- передатчика 3 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока- передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока- передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сиг- налов сирены)
14	Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"	Выход канала 2 системы: "импульсный"	Выход канала 2 системы "посто- янный"	Выход канала 2 системы: "таймерный 30 сек."	Выход канала 2 – "отпирание всех дверей"
15	Функция Оранжевого/ Бе- лого провода – выход для блокировки стартера нор- мально разомкнутым реле	Функция Оранжевого/ Белого провода – выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле	---	---	---
16	Длительность импульса сиг- нала сирены 50 мс	Длительность импульса сигнала сирены 20 мс	Длительность сигнала клаксона 50 мс	Длительность импульса сигнала клак- сона 20 мс	

Только TD-330

17	Функция Зелёного/Жёлтого провода: "(-) выход для отпирания всех дверей"	Функция Зелёно- го/Жёлтого провода "(-) выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле"	Функция Зелёно- го/Жёлтого про- вода – выход для блокировки стар- тера нормально разомкнутым ре- ле	Функция Зе- лёного/ Жёл- того провода "(-) выход для управления внутрисалон- ным освеще- нием"	Функция Зелё- ного/Жёлтого провода "(-) выход для за- крывания окон"
18	Выход канала 3 системы: "импульсный"	Выход канала 3 системы: "постоянный"	Выход канала 3 системы: "тай- мерный 30 сек."	Выход канала 3 системы: "таймерный 1 минута"	Выход канала 3 системы: "тай- мерный 3 ми- нуты"

**Примечание: Функции № 9 - № 18 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным масте-
ром-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояние этих функций
может привести к неправильной работе или повреждению системы.**

- a) - даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут **всегда** подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.
- b) - см. описание работы функции № 1 в Инструкции пользователя (раздел "Пассивная блокировка двигателя")
- c) - см. описание работы функции № 5 в Инструкции пользователя (раздел "Функция защиты от ложных срабатываний NPCTM")
- d) - см. описание работы функции № 6 в Инструкции пользователя (раздел "Аварийное отключение системы")
- e) - см. описание работы функции № 7 в Инструкции пользователя (раздел "Снятие системы с охраны в 2 этапа")
- f) - см. описание работы функций № 8 в Инструкции пользователя (разделы "Режим Anti-HiJack")
- g) - данная функция (№ 10) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения.

Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – необходимо будет **выбрать задержку** постановки на охрану 30 или 45 секунд.

Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью брелока-передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 30 или 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.

- h) - ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" или "Total Closure" ("закрыть все"), что позволяет запираеть все двери и закрывать все окна и люк при закрытии замка двери водителя ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульс управления запираением дверей длительностью 10 или 28 с.
- i) - данные функции (№ 12 и № 13) позволяют реализовать функцию "центрального замка" на запираение и отпирание дверей при запираении или отпирании двери водителя, если установлен дополнительный 5-проводный электропривод в двери водителя. См. описание данной функции в разделах "Фиолетовый провод" и "Коричневый провод" ниже.
- j) - данная опция (функция № 12) позволяет реализовать функцию автоматического включения режима "турбо" при установке системы на автомобили с турбонаддувом.

ВНИМАНИЕ: если включена данная опция, то выход 2-го канала системы (TD-300, функция № 14) или выход 3-го канала системы (TD-330, функция №18) будет автоматически запрограммирован как "таймерный 3 минуты".




ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ

Для входа в режим программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 6 включена (отключение системы с помощью сервисной кнопки) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 6 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:

- ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите три коротких сигнала сирены и СИД начнет медленно мигать.
 5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, СИД погаснет.
 6. В течение 3 секунд после сигнала сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования **функции № 1**. СИД начнет мигать одиночными вспышками и сирена подаст 1, 2, 3 или 4 сигнала в зависимости от состояния функции № 1.
 7. Каждый раз, когда Вы входите в режим программирования той или иной функции (даже если Вы при этом хотите сразу же перейти к следующей функции), СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5 или 6 сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции. После сигналов сирены Вы можете либо:
 - a. Изменить состояние данной функции. Нажмите кнопку  (кнопку 1) брелока-передатчика для **включения** выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  брелока-передатчика для **выключения** выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если же имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  брелока-передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.
 - b. Перейти к следующей функции (нажав и отпустив один раз сервисную кнопку)
 - c. Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 15 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 длинный сигнал сирены.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам:

Для этого:

1. Нажмите и удерживайте сервисную кнопку нажатой в течение 5 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких подтверждающих сигнала.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены и система автоматически выйдет из режима программирования функций с подтверждением длинным сигналом сирены.

Примечание: Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелков-передатчиков системы.

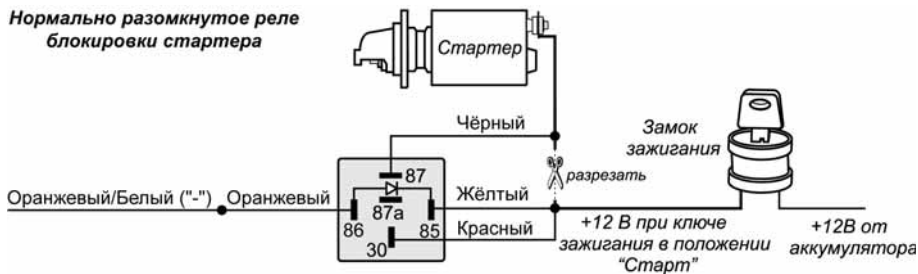
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (нижний ряд):

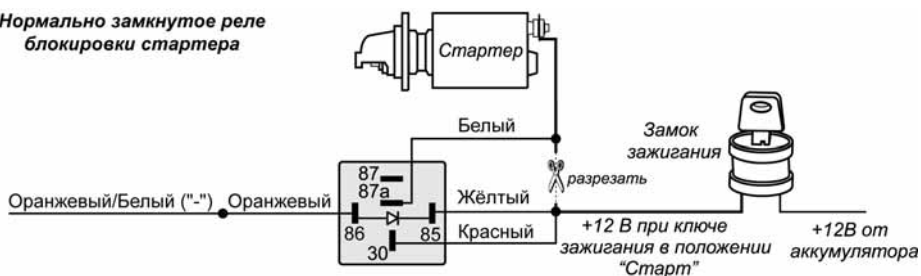
1. ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ/ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА ВНЕШНИМ РЕЛЕ

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым (заводская установка) или нормально замкнутым реле блокировки стартера. Алгоритм работы реле программируется функцией №15. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Нормально разомкнутое реле блокировки стартера



Нормально замкнутое реле блокировки стартера



Примечание. Для использования нормально замкнутой блокировки измените заводское состояние программируемой функции №15 на "выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле".



ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

2. ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА"







ЧЁРНЫЙ провод подает "массу" на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЁРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора.

3. СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3 / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ/ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН (требуется установка дополнительного реле, только для TD-330)

1) Штатная функция СЕРОГО провода системы - **“отрицательный выход дополнительного канала 3 системы”**, СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при одновременном нажатии кнопок  и  брелока-передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

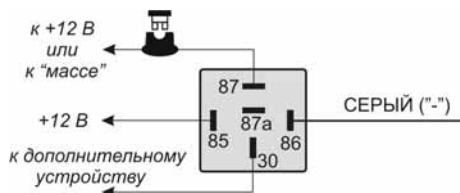
Режим работы выхода дополнительного канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 18) как:

- ◆ Отрицательный **“импульсный”** сигнал (заводская установка функции № 18), т.е. активируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  брелока-передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 25 секунд.
- ◆ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, т.е. активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  брелока-передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  брелока-передатчика.
- ◆ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  брелока-передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  брелока-передатчика.
- ◆ Отрицательный **“таймерный 1-минутный”** сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  брелока-передатчика и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  брелока-передатчика.
- ◆ Отрицательный **“таймерный 3-минутный”** сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  брелока-передатчика и работающий в течение 3 минут, либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  брелока-передатчика.



В любом из описанных выше случаев:




- выход дополнительного канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом 3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала 3 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.



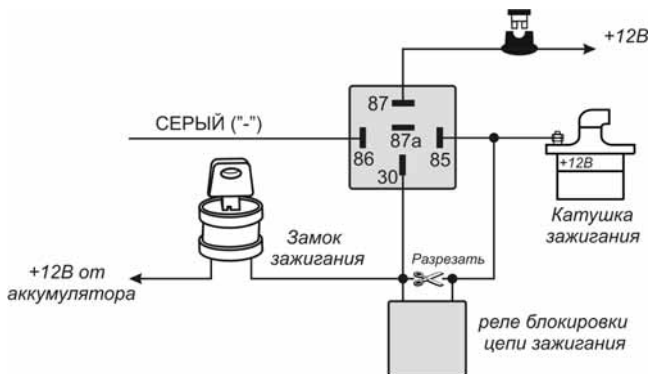
2) Вы можете использовать также выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания:**

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3 системы, нажав и отпустив одновременно кнопку  и кнопку  брелока-передатчика. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.

- ♦ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав на 3 секунды кнопку  передатчика.
- ♦ После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы, нажав и отпустив одновременно кнопку  и кнопку  брелока-передатчика. Двигатель будет продолжать работать.




Для реализации данной функции:

- Запрограммируйте выход канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) как “постоянный” (функция № 18);
- Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



- Вы можете также использовать выход дополнительного канала 3 системы для **ручного включения режима “турбо”** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенный турбонаддувом.

В этом случае:


- ♦ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ♦ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, одновременно нажав и отпустив кнопку  и кнопку  брелока-передатчика. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- ♦ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелока-передатчика на 3 секунды.
- ♦ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- Запрограммируйте выход дополнительного канала 3 системы как “таймерный 3-х минутный” (функция № 18).
- Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле (см. выше).
- Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

**4. ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: (-) ВЫХОД (200мА) ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / (-) ВЫХОД НА ОХРАНЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ или НОРМАЛЬНО РА-
ЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ / (-)ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ
ОСВЕЩЕНИЕМ / (-) ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН (только для TD-330)**

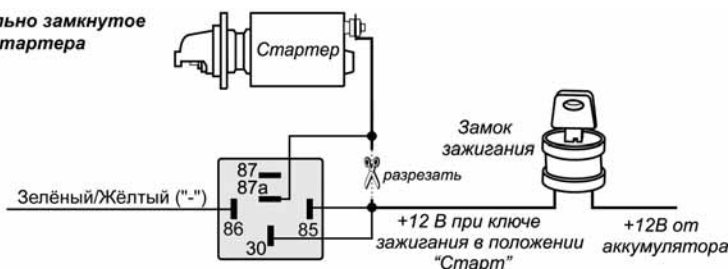
ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 17, ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может использоваться как:

- 1) ("–") выход для отпирания всех дверей (заводская установка);
 - 2) ("–") выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя;
 - 3) ("–") выход для управления дополнительным Н.Р. реле блокировки двигателя;
 - 4) ("–") выход для управления внутрисалонным освещением.
 - 5) ("–") выход для закрывания окон автомобиля;
- 1) Штатная функция ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода - "**выход для отпирания всех дверей**" для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.
В этом случае ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика после снятия системы с охраны.

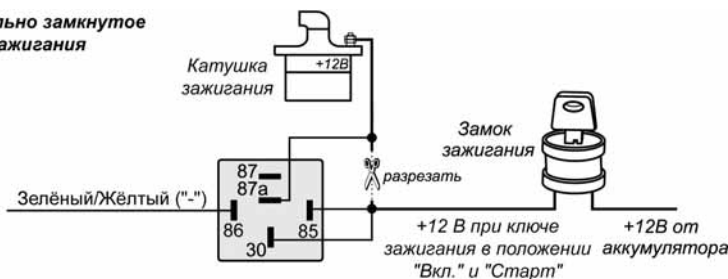
Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод, используя, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей.

- 2) ЗЕЛЁНОЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован для управления нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Дополнительное нормально замкнутое реле блокировки стартера



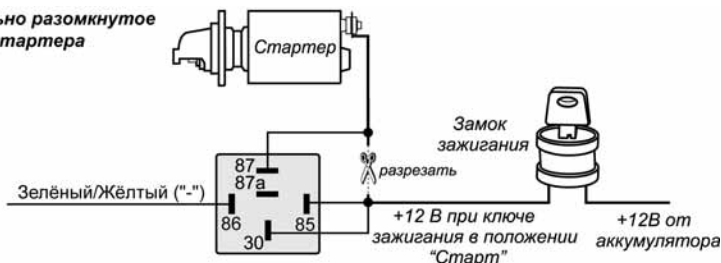
Дополнительное нормально замкнутое реле блокировки зажигания



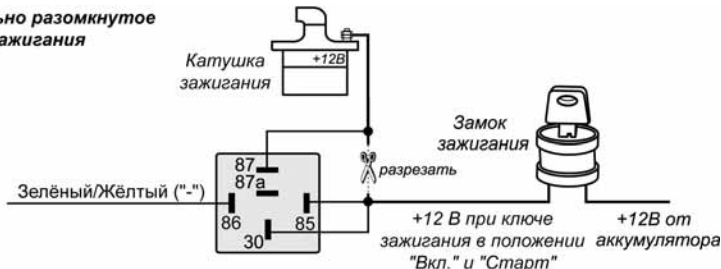
ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать ЗЕЛЁ-
НЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

- 3) ЗЕЛЁНОЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Дополнительное нормально разомкнутое реле блокировки стартера



Дополнительное нормально разомкнутое реле блокировки зажигания

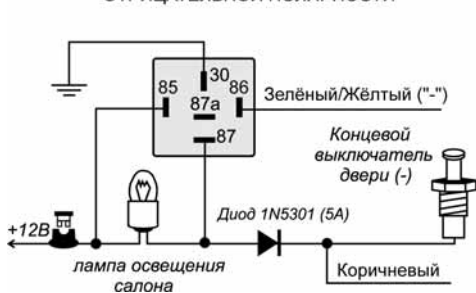


ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

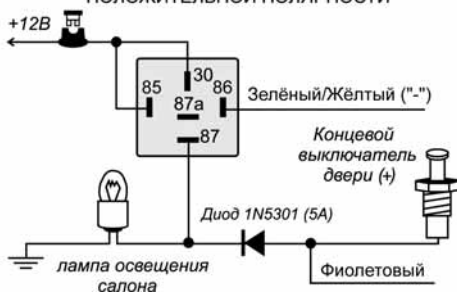
- 4) ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как "выход для управления внутрисалонным освещением". В этом случае на ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет автоматически подаваться постоянный отрицательный сигнал в течение 30 секунд (или до включения зажигания, если это произойдёт ранее) после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

Подсоединение:

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ




ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной остановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

- 5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть запрограммирован как **“выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”**.

ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика или при пассивной постановке. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на “массу” происходит закрывание окон. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к данному проводу.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на “массу” происходит закрывание окон. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к данному проводу.

5. ТЕМНО-ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЁМНО-ЗЕЛЁНОГО провода на массу произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините ТЁМНО-ЗЕЛЁНЫЙ провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника.

6. КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- 1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на массу при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (см. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода выше).

- 2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода”** (программируемая функция № 13). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении “массы” - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирать или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не запета. Подключите этот провод к “массе” автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

7. ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА/(+) ВХОД ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА «ТУРБО».

- 1) Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, автомобили ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Фиолетовый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (см. подключение КОРИЧНЕВОГО провода выше).

- 2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода”** (программируемая функция № 12).



В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12В - импульс для запираения дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираении или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянно-му питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.



- 3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как **“(+) вход для реализации автоматического режима “турбо”** (программируемая функция № 12).


В этом случае:

- ◆ каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании) - система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут. Если в течение этого времени рычаг переключения передач будет переведен из положения “PARK” или если автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3 минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени одновременным нажатием и отпусканием кнопок  и  брелока-передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- a) Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как **“Положительный вход для реализации автоматического режима “турбо”** (программируемая функция № 12).
- b) Для системы TD-300: выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как “таймерный 3 минуты” и более уже **не будет** активизироваться с помощью брелока-передатчика (с брелока-передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).
- c) Для системы TD-330: выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как “таймерный 3 минуты” и более уже **не будет** активизироваться с помощью брелока-передатчика (с брелока-передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).
- d) Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12В при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.
- e) Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании СЕРЫЙ провод системы автоматически замыкается на “массу” на 3 минуты. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от +12В или, если:

- для системы TD-330 были нажаты одновременно кнопки  и  брелока-передатчика, то СЕРЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от “массы” или

- для системы TD-300 была нажата на 3 секунды кнопка  брелока-передатчика, то ТЁМНО-СИНИЙ провод системы будет немедленно разомкнут от “массы”

- f) Подсоедините СЕРЫЙ провод (для TD-330) или ТЁМНО-СИНИЙ провод (для TD-300) системы к контакту № 86 дополнительного реле (см. выше “СЕРЫЙ провод”).

- г) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

8. ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: К +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания.

Подсоединение: Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") И "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях " ВЫКЛ." ("OFF") и "ACC".

Внимание! ЖЁЛТЫЙ провод системы должен быть подключен к +12В от замка зажигания **ДО** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется)

9. ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

10. ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (верхний ряд):

11. КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод с предохранителем 5 А подает питание на основной блок системы.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания системы соединён с КРАСНЫМ проводом системы.

12. КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 20А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на встроенное реле управления указателями поворотов и через подсоединённый КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод на основной блок системы. Подсоедините его к положительной клемме аккумулятора.

13. БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД НА СИРЕНУ (2А)

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки sireны.

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к КРАСНОМУ проводу sireны. Подсоедините ЧЁРНЫЙ провод массы sireны к "массе" автомобиля.

14, 15. ДВА БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТ. ТОКА (2 x 7,5А МАКС.)

1. Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима "Anti-HiJack" (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2. Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями *положительной* полярности, подсоедините КРАСНЫЙ провод к +12 В аккумулятора.

Если же цепь управления габаритными огнями *отрицательной* полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), то:

- отсоедините КРАСНЫЙ провод системы с предохранителем от КРАСНОГО/БЕЛОГО провода системы и подсоедините его к "массе". Подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.

- удлините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания системы и подсоедините его к положительной клемме аккумулятора;

16. ТЁМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 200 МА (требуется установка дополнительного реле).

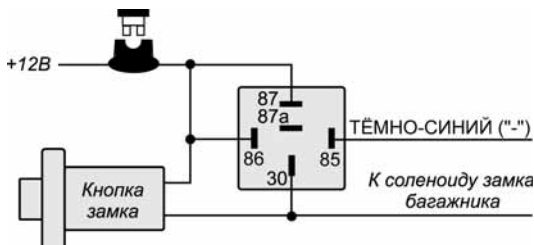
Внимание! Используйте данный провод только для управления катушкой реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Прямое подключение Темно-Синего провода к соленоиду, электродвигателю или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

1) Функция ТЁМНО-СИНЕГО провода – **“отрицательный выход дополнительного канала системы”**. ТЁМНО-СИНИЙ провод замыкается на “массу” на 1 с. при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика в течение 3 секунд и чаще всего используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход дополнительного канала системы может быть включен:

- ♦ при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- ♦ при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- ♦ при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно отключит вход датчика удара, дополнительного датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение:



Внимание! Подсоединение ТЁМНО-СИНЕГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

2) Выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 14) как:

- ♦ Отрицательный **“импульсный”** сигнал, активируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка брелока-передатчика удерживается в нажатом положении;
- ♦ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, активируемый при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки брелока-передатчика на 3 секунды.
- ♦ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активируемый при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки брелока-передатчика на 3 секунды.



В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход цепи зажигания на все время, пока выход дополнительного канала активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода дополнительного канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Подсоединение: Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

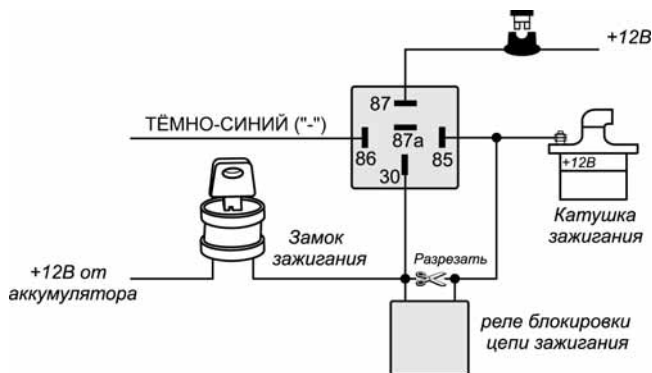
3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания:**

- ♦ Перед выключением зажигания активизируйте выход дополнительного канала системы нажатием и удерживанием кнопки брелока-передатчика на 3 секунды. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.


- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелка-брелока-передатчика на 3 секунды.
- ◆ После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал системы нажатием и удерживанием кнопки  брелока-передатчика на 3 секунды. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции:

- Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала системы как “постоянный” (функция № 14);
- Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).
- Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



- Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ провод), как “**выход для отпирания всех дверей**” для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ТЁМНО-СИНИЙ провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод, используя, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей.

17. СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

18. СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

19. СИНИЙ/БЕЛый ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

20. ЗЕЛЕНый/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Синий/ЧЕРНЫЙ, Синий/Белый, Синий/Красный, Зеленый/ЧЕРНЫЙ, Зеленый/Белый и Зеленый/Красный, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрото”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.
- ♦ Схема подключения приведена на схеме №1.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрото”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью.

Подсоедините систему как показано на схеме.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к +12В.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.
- ♦ Схема подключения приведена на схеме №2.

5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрото”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”).

- ♦ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- ♦ Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к

электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запирающего, которая идет к главному выключателю.

- ♦ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В.
- ♦ Схема подключения приведена на схеме №5

ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запирании и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подключение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к +12В.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- ♦ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 8.

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды (программируемая функция № 11).

1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и "разомкнут" (0В), если двери закрыты.

- ♦ В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- ♦ Подсоедините остальные провода системы, как показано на схеме 4.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:


- ♦ Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы к "массе".
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ к +12В.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к ЗЕЛЁНОМУ проводу запирающего электропривода.
- ♦ Схема подключения приведена на схеме №9

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ "КОМФОРТ"

- 1) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запирающего (импульс "дозапирающего"). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №11.
- 2) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №11.
- 3) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" (или "Total Closure"), которая обеспечивает запирание всех дверей и закрытие всех окон и люка при запирающем замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 11 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика - система будет подавать импульс запирающего 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит вход зажигания, вход датчика удара и дополнительный датчик. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запирающего – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираания 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: СЕРВИСНАЯ КНОПКА

Проложите ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ и ЧЁРНЫЙ провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от сервисной кнопки к основному блоку системы и подсоедините его к Синему 2-контактному разъему на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ЗОНА 1)

Проложите КРАСНЫЙ, ЧЁРНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ и СИНИЙ провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара; входящего в комплект системы, к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к белому 4-контактному разъему на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2/ЗОНА 5)

Проложите КРАСНЫЙ, ЧЁРНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ и СИНИЙ провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к Белому разъему блока.

4-КОНТАКТНЫЙ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРИЁМО-ПЕРЕДАЮЩЕГО МОДУЛЯ С ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ и СИДОМ. Проложите Чёрный плоский кабель, оканчивающийся Чёрным разъемом, от внешнего приемопередающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к Чёрному разъему на блоке системы.

Внимание! Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°).

Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте по *заднему бамперу* кулаком с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло.

Внимание! Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить.

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Режим тревоги должен включаться при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен сработать режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.

Внимание! При высокой чувствительности датчика охрана может срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолянтной. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Частота радиоканала	433,92 МГц
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	15А
- на Красном/Белом проводе	5А
- на Синем/Красном проводе	15А
- на Зелёном/Красном проводе	15А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/30/45 секунд после нажатия кнопки брелока-передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Автоматическое включение режима иммобилайзера	Через 60 секунд после выключения зажигания
Количество индицируемых зон охраны СИДом системы	5
Триггеры системы:	- отрицательный / положительный триггер двери - отрицательный триггер капота/багажника - вход зажигания - датчик удара - дополнительный датчик - зона предупреждения - питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Максимальная дальность в режиме управления*	До 300 м (TD-300) / 600 м (TD330)
Максимальная дальность в режиме оповещения*	До 800 м (TD-300) / 1200 м (TD-330)

Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль**, датчик***	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А (2 x 7,5А)
Макс. ток нагрузки реле запираения:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 2:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 3:	Не более 200мА (только для TD-330)
Макс. ток нагрузки выхода Зелёного/Жёлтого провода:	Не более 200мА (только для TD-330)
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Черного провода (выход на сирену):	Не более 2А
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого/Белого провода (выход на реле блокировки стартера):	Не более 500мА

Примечания:

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.

** При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

*** В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого запрограммированного брелока-передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго брелока-передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д. Один передатчик можно запрограммировать до 4-х раз. При программировании нового или дополнительного брелока-передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Вход в режим программирования передатчиков:


Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 6 *включена* (отключение системы с помощью сервисной кнопки) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 6 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:
 - ♦ включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового брелока-передатчика.

Режим программирования передатчиков:

5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелока-передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го брелока-передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку брелока-передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего брелока-передатчика.
7. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков:

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- ♦ выключите зажигание *или*
- ♦ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

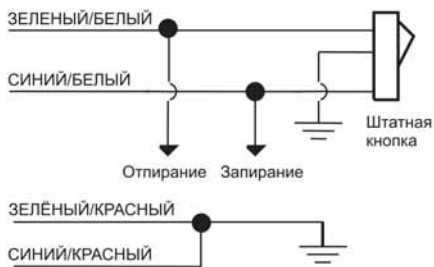
СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в брелоках-передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях, может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку брелока-передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Схемы подключения к различным видам центрального замка:

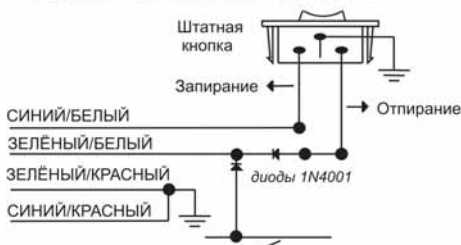
- 1) 3-проводная система центрального замка с управлением по минусу



- 2) 3-проводная система центрального замка с управлением по плюсу

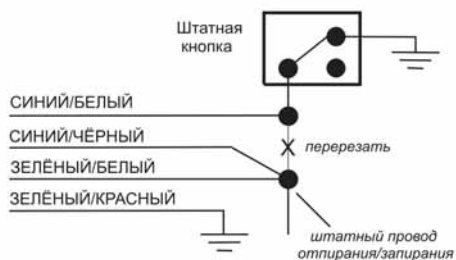


- 3) 3-проводная система центрального замка с управлением по минусу на автомобилях со штатной сигнализацией или с защитой от случайного отпирания дверей детьми

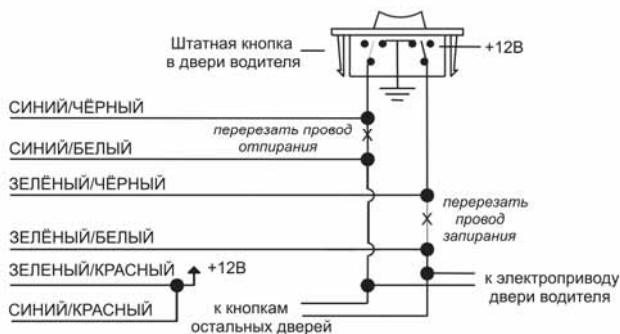


Провод, отключающий штатную сигнализацию при открывании двери ключом, или провод от замка двери, блокирующий случайное отпирание дверей

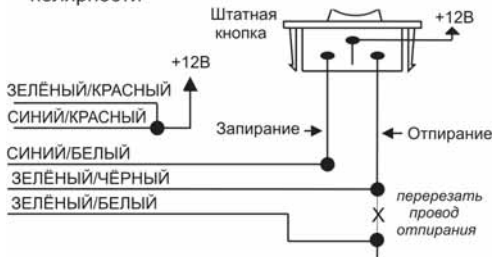
- 4) 4-проводная система центрального замка с управлением отпирания по минусу и управлением запирания отсутствием импульса



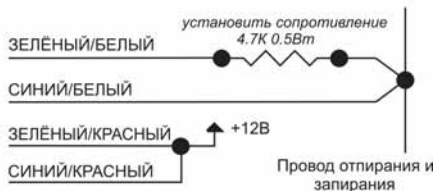
- 5) 5-проводная система центрального замка переменной полярности



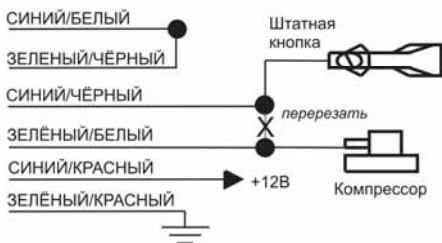
6) 5-проводная система центрального замка с управлением запираем дверей по плюсу и отпиранием дверей импульсом переменной полярности



7) Подключение к системе центрального замка автомобиля Ford Probe



8) Вакуумная система центрального замка (автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)



9) Установка дополнительных электроприводов

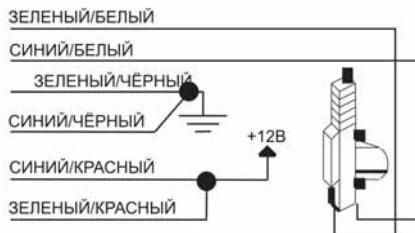


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ ALLIGATOR TD-300

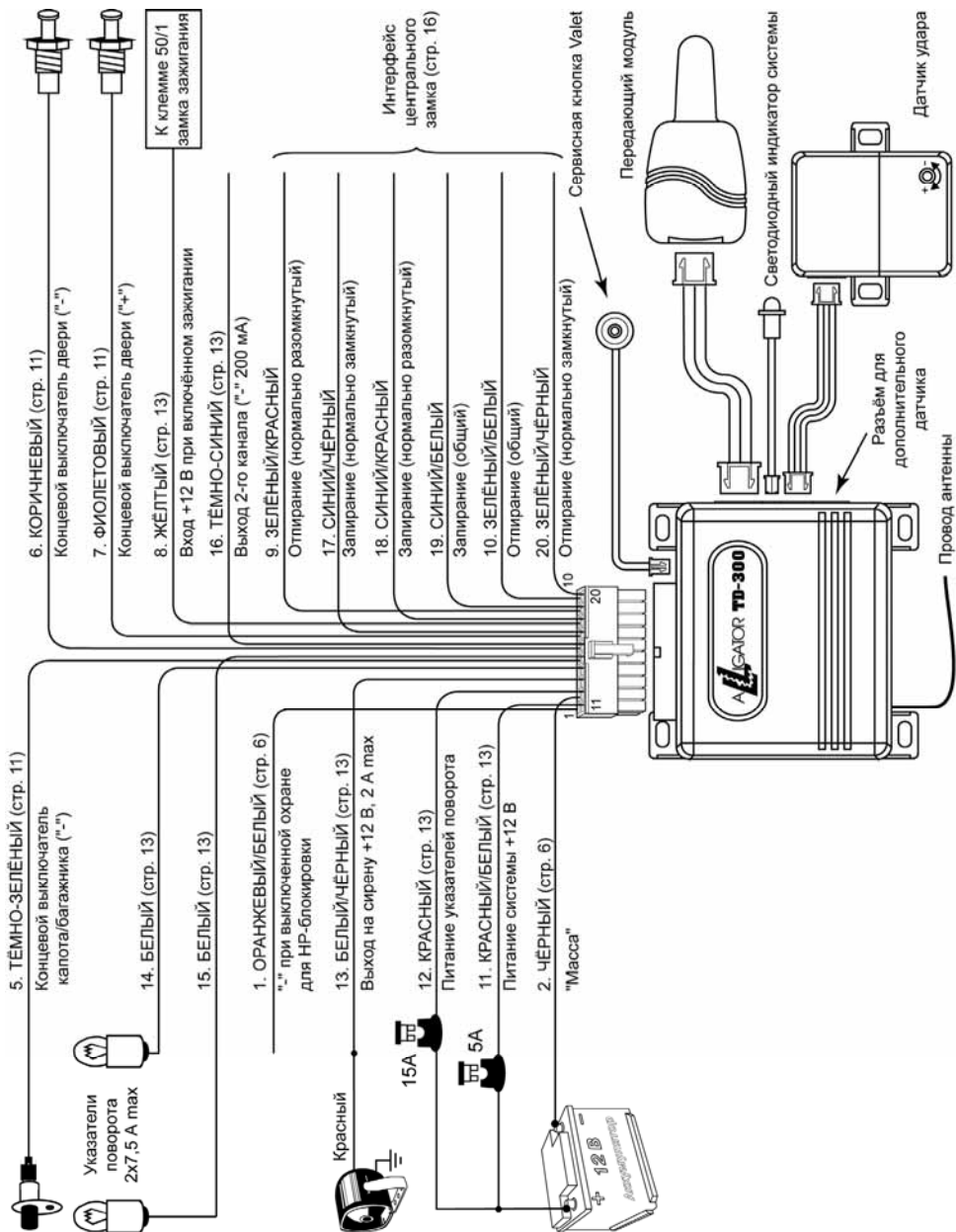


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ ALLIGATOR TD-330

