Внимание!

Центральный блок и брелок данной модели прошиты программным обеспечением версии 2: улучшена работа данной автосигнализации с CAN-модулем Saturn MultiCAN 400.

До подключения CAN-модуля описанная ниже таблица 3 не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей 3. Рекомендуется настроить таблицу №3 до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО "Интегратор" на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

Вход в режим программирования 3-его меню идентичен описанному в «Инструкции по установке» (см. раздел «Программирование функций системы»), также идентичны сигналы подтверждения системы и индикация на ЖК-дисплее брелока-передатчика.

3-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Короткое нажатие кнопки	Короткое нажатие кнопки
		1 сигнал	2 сигнала
1	Состояние зажигания	**Включено**	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	**Включено**	Выключено
3	Состояние водительской двери	**Включено**	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	**Включено**	Выключено
5	Состояние багажника	**Включено**	Выключено
6	Состояние капота	**Включено**	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	**Включено**	Выключено
8	Состояние педали тормоза	**Включено**	Выключено
9	Двигатель запущен	**Включено**	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	**Включено**	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	**Включено**	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	**Включено**	Выключено
13	Обороты двигателя	**Включено**	Выключено
14	Скорость	Включено	**Выключено**
15	Управление отпиранием дверей	**Включено**	Не используется
16	Управление запиранием дверей	**Включено**	Не используется
17	Управление указателями поворота	**Включено**	Не используется
18	Управление клаксоном	**Включено**	Не используется

Внимание!

Центральный блок и брелок данной модели прошиты программным обеспечением версии 2: улучшена работа данной автосигнализации с CAN-модулем Saturn MultiCAN 400.

До подключения CAN-модуля описанная ниже таблица 3 не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей 3. Рекомендуется настроить таблицу №3 до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО "Интегратор" на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

Вход в режим программирования 3-его меню идентичен описанному в «Инструкции по установке» (см. раздел «Программирование функций системы»), также идентичны сигналы подтверждения системы и индикация на ЖК-дисплее брелока-передатчика.

3-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Короткое нажатие кнопки	Короткое нажатие кнопки
		1 сигнал	2 сигнала
1	Состояние зажигания	**Включено**	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	**Включено**	Выключено
3	Состояние водительской двери	**Включено**	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	**Включено**	Выключено
5	Состояние багажника	**Включено**	Выключено
6	Состояние капота	**Включено**	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	**Включено**	Выключено
8	Состояние педали тормоза	**Включено**	Выключено
9	Двигатель запущен	**Включено**	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	**Включено**	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	**Включено**	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	**Включено**	Выключено
13	Обороты двигателя	**Включено**	Выключено
14	Скорость	Включено	**Выключено**
15	Управление отпиранием дверей	**Включено**	Не используется
16	Управление запиранием дверей	**Включено**	Не используется
17	Управление указателями поворота	**Включено**	Не используется
18	Управление клаксоном	**Включено**	Не используется

Внимание!

Центральный блок и брелок данной модели прошиты программным обеспечением версии 2: улучшена работа данной автосигнализации с CAN-модулем Saturn MultiCAN 400.

До подключения CAN-модуля описанная ниже таблица 3 не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей 3. Рекомендуется настроить таблицу №3 до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО "Интегратор" на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

Вход в режим программирования 3-его меню идентичен описанному в «Инструкции по установке» (см. раздел «Программирование функций системы»), также идентичны сигналы подтверждения системы и индикация на ЖК-дисплее брелока-передатчика.

3-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Короткое нажатие кнопки	Короткое нажатие кнопки
		1 сигнал	2 сигнала
1	Состояние зажигания	**Включено**	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	**Включено**	Выключено
3	Состояние водительской двери	**Включено**	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	**Включено**	Выключено
5	Состояние багажника	**Включено**	Выключено
6	Состояние капота	**Включено**	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	**Включено**	Выключено
8	Состояние педали тормоза	**Включено**	Выключено
9	Двигатель запущен	**Включено**	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	**Включено**	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	**Включено**	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	**Включено**	Выключено
13	Обороты двигателя	**Включено**	Выключено
14	Скорость	Включено	**Выключено**
15	Управление отпиранием дверей	**Включено**	Не используется
16	Управление запиранием дверей	**Включено**	Не используется
17	Управление указателями поворота	**Включено**	Не используется
18	Управление клаксоном	**Включено**	Не используется

Внимание!

Центральный блок и брелок данной модели прошиты программным обеспечением версии 2: улучшена работа данной автосигнализации с CAN-модулем Saturn MultiCAN 400.

До подключения CAN-модуля описанная ниже таблица 3 не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей 3. Рекомендуется настроить таблицу №3 до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО "Интегратор" на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

Вход в режим программирования 3-его меню идентичен описанному в «Инструкции по установке» (см. раздел «Программирование функций системы»), также идентичны сигналы подтверждения системы и индикация на ЖК-дисплее брелока-передатчика.

3-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Короткое нажатие кнопки	Короткое нажатие кнопки
		1 сигнал	2 сигнала
1	Состояние зажигания	**Включено**	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	**Включено**	Выключено
3	Состояние водительской двери	**Включено**	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	**Включено**	Выключено
5	Состояние багажника	**Включено**	Выключено
6	Состояние капота	**Включено**	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	**Включено**	Выключено
8	Состояние педали тормоза	**Включено**	Выключено
9	Двигатель запущен	**Включено**	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	**Включено**	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	**Включено**	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	**Включено**	Выключено
13	Обороты двигателя	**Включено**	Выключено
14	Скорость	Включено	**Выключено**
15	Управление отпиранием дверей	**Включено**	Не используется
16	Управление запиранием дверей	**Включено**	Не используется
17	Управление указателями поворота	**Включено**	Не используется
18	Управление клаксоном	**Включено**	Не используется

Функция №1. Вход зажигания.
Оставьте функцию №1 включенной если согласно ПО "Интегратор" в конкретном автомобиле имеется информация в CAN-шине о состоянии зажигания. Для реализации дистанционного и автоматического запуска двигателя все равно требуется подключение к аналоговому проводу зажигания.
Функция №2. Срабатывание штатной сигнализации.
Если на автомобиле установлена штатная сигнализация, то при ее срабатывании, например от датчика движения, также сработает данная автосигнализация. Включится стандартный режим тревоги, но без указания на конкретную зону срабатывания.
Функции №3 и 4. Состояние водительской и пассажирских дверей.
Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будут работать аналоговые входы дверей. Только если обе функции включены, то аналоговые входы дверей не будут использоваться.
Функция №5. Состояние багажника.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый провод не используется.
Функция №6. Состояние капота.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый провод не используется.
Функции №7 и 8. Состояние педали тормоза и ручного тормоза.
Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будет работать аналоговый вход тормоза (ручного тормоза). Только если обе функции включены, то аналоговый вход не будет использоваться.
Функция №9. Состояние двигателя.
Если во второй таблице программирования выбрана функция 11.3 (контроль двигателя по контрольной лампе), то система может использовать информацию о состоянии двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.
Функция №10. Двери закрыты штатным ключом/брелоком.
Данная система может автоматически включать охрану при запирании дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим "slave". Отключите функцию №10, если вы хотите включать охрану только средствами данной системы (брелоком или при помощи автоматического включения/перевключения охраны).
Функция №11. Двери открыты штатным ключом/брелоком.
Данная система может автоматически выключать охрану при отпирании дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим "slave". Отключите функцию №11, если вы хотите отключать охрану только средствами данной системы (брелоком или при помощи персонального кода).
Функция №12. Багажник открыт штатным брелоком.
При открывании багажника штатным ключом/брелоком система продублирует импульс открытия багажника на аналоговом выходе канала 1.
Функция №13. Обороты двигателя.
Если во второй таблице программирования выбрана функция 11.2 (контроль двигателя по оборотам), то система может использовать информацию об оборотах двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.
Функция №14. Скорость автомобиля.
Данная информация не используется автосигнализацией и зарезервирована для будущих обновлений.
Функция №15. Управление отпиранием дверей.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на отпирание дверей не используется.
Функция №16. Управление запиранием дверей.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на запирание дверей не используется.
Функция №17. Управление указателями поворота.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговые выходы на указатели поворота не используются.
Функция №18. Управление клаксоном автомобиля.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на сирену не используется.

Кроме описанных выше функций, данная система может управлять еще некоторыми функциями через CAN-модуль.
Отпирание багажника.
Каждый раз при подаче команды брелока на отпирание багажника система также будет дублировать данную команду в CAN-модуль.
Управление стеклоподъемниками.
Если выбран такой режим работы канала 3, при котором он автоматически включается при включении охраны (программируемая опция 2.7.5 во втором меню функций), то система также будет дублировать команду на закрытие окон в CAN-модуль на протяжении 30 секунд.
Отпирание в 2 этапа.
Если выбран такой режим работы ОРАНЖЕВОГО-БЕЛОГО провода, при котором при повторном нажатии кнопки снятия с охраны на нем появляется импульс для отпирания всех дверей (программируемые опции 2.8.3 во втором меню функций), то система также будет дублировать команду на открытие всех дверей в CAN-модуль.

Функция №1. Вход зажигания.
Оставьте функцию №1 включенной если согласно ПО "Интегратор" в конкретном автомобиле имеется информация в CAN-шине о состоянии зажигания. Для реализации дистанционного и автоматического запуска двигателя все равно требуется подключение к аналоговому проводу зажигания.
Функция №2. Срабатывание штатной сигнализации.
Если на автомобиле установлена штатная сигнализация, то при ее срабатывании, например от датчика движения, также сработает данная автосигнализация. Включится стандартный режим тревоги, но без указания на конкретную зону срабатывания.
Функции №3 и 4. Состояние водительской и пассажирских дверей.
Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будут работать аналоговые входы дверей. Только если обе функции включены, то аналоговые входы дверей не будут использоваться.
Функция №5. Состояние багажника.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый провод не используется.
Функция №6. Состояние капота.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый провод не используется.
Функции №7 и 8. Состояние педали тормоза и ручного тормоза.
Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будет работать аналоговый вход тормоза (ручного тормоза). Только если обе функции включены, то аналоговый вход не будет использоваться.
Функция №9. Состояние двигателя.
Если во второй таблице программирования выбрана функция 11.3 (контроль двигателя по контрольной лампе), то система может использовать информацию о состоянии двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.
Функция №10. Двери закрыты штатным ключом/брелоком.
Данная система может автоматически включать охрану при запирании дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим "slave". Отключите функцию №10, если вы хотите включать охрану только средствами данной системы (брелоком или при помощи автоматического включения/перевключения охраны).
Функция №11. Двери открыты штатным ключом/брелоком.
Данная система может автоматически выключать охрану при отпирании дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим "slave". Отключите функцию №11, если вы хотите отключать охрану только средствами данной системы (брелоком или при помощи персонального кода).
Функция №12. Багажник открыт штатным брелоком.
При открывании багажника штатным ключом/брелоком система продублирует импульс открытия багажника на аналоговом выходе канала 1.
Функция №13. Обороты двигателя.
Если во второй таблице программирования выбрана функция 11.2 (контроль двигателя по оборотам), то система может использовать информацию об оборотах двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.
Функция №14. Скорость автомобиля.
Данная информация не используется автосигнализацией и зарезервирована для будущих обновлений.
Функция №15. Управление отпиранием дверей.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на отпирание дверей не используется.
Функция №16. Управление запиранием дверей.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на запирание дверей не используется.
Функция №17. Управление указателями поворота.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговые выходы на указатели поворота не используются.
Функция №18. Управление клаксоном автомобиля.
Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на сирену не используется.

Кроме описанных выше функций, данная система может управлять еще некоторыми функциями через CAN-модуль.
Отпирание багажника.
Каждый раз при подаче команды брелока на отпирание багажника система также будет дублировать данную команду в CAN-модуль.
Управление стеклоподъемниками.
Если выбран такой режим работы канала 3, при котором он автоматически включается при включении охраны (программируемая опция 2.7.5 во втором меню функций), то система также будет дублировать команду на закрытие окон в CAN-модуль на протяжении 30 секунд.
Отпирание в 2 этапа.
Если выбран такой режим работы ОРАНЖЕВОГО-БЕЛОГО провода, при котором при повторном нажатии кнопки снятия с охраны на нем появляется импульс для отпирания всех дверей (программируемые опции 2.8.3 во втором меню функций), то система также будет дублировать команду на открытие всех дверей в CAN-модуль.