



Пояснения

к инструкции по установке автомобильной охранной системы с 2-сторонней связью и функцией автозапуска Jaguar EZ-Ultra v.2 на автомобили, оборудованные МКПП и требующие поддержку второго зажигания.

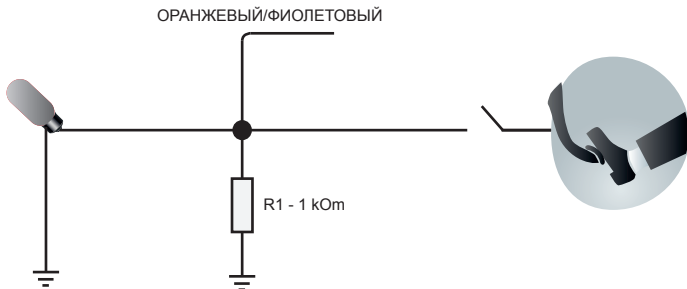
При установке охранной системы Jaguar EZ-Ultra v.2 на автомобили, требующие отдельного управления цепью «Зажигание 2», а также имеющие механическую коробку переключения передач, необходимо совершить следующие действия:

- 1) Запрограммировать Синий силовой провод как выход для включения 2-й цепи зажигания (меню №2, функция №8, состояние №2).
- 2) Подключить Синий силовой провод в цепь питания аксессуаров.
- 3) Подключить Зеленый силовой провод в цепь питания 2-го зажигания.

На любые вопросы об использовании, подключении и настройках автомобильных охранных систем JAGUAR вам всегда ответит наша служба Технической поддержки: телефон 8-800-333-0323 (Звонок по России бесплатный)

Дополнение к инструкции по установке автосигнализаций Jaguar EZ-ULTRA и KGB FX-10

На некоторых автомобилях KIA и Hyundai при подключении к педали тормоза автосигнализация всегда воспринимает ее как нажатую. В этом случае подключите ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод через резистор 1 кОм к массе.



Внимание!

Центральный блок данной модели прошит программным обеспечением версии 2:

1) Изменены программируемые функции №4 первого меню и №10 второго меню программирования.

1-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ (заводские установки выделены жирным шрифтом)					
№	Функция	Нажать кнопку			
		 (1 сигнал сирены)	 (2 сигнала сирены)	AUX (3 сигнала сирены)	 дважды* (4 сигнала сирены)
4	Автоматическое (пассивное) включение охраны	включено с запираем дверей	включено с запираем дверей	включено без запираем дверей	включено без запираем дверей
	Дополнительный датчик	2-уровневый	Синий провод: напоминание о невыключенных габаритах / предпусковой подогреватель Белый провод: вход внешнего запуска	2-уровневый	Синий провод: напоминание о невыключенных габаритах / предпусковой подогреватель Белый провод: вход внешнего запуска
2-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ (заводские установки выделены жирным шрифтом)					
10	Задержка включения стартера после включения зажигания	4 с (бензиновый двигатель)	10 с (дизельный двигатель)	60 с (дизельный двигатель)	90 с (дизельный двигатель)

2) Изменены функции проводов, обеспечивающих дистанционный запуск на автомобилях, оснащенных кнопкой запуска Старт/Стоп (см. ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ стр. 25 Инструкции по установке):

ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ силовой (6-контактный силовой разъем) – (+) выход для имитации нажатия педали тормоза, ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ (18-контактный разъем) – (-) выход на кнопку Старт/Стоп.