

# SATURN BM-3

## МОДУЛЬ ОБХОДА ШТАТНОГО ТРАНСПОНДЕРНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

### Руководство по установке и эксплуатации

Модуль обхода штатного транспондерного иммобилайзера SATURN BM-3, именуемый в дальнейшем «Модуль», предназначен для использования при установке автомобильных охранных систем с дистанционным либо автоматическим запуском двигателя на автомобили со штатным транспондерным иммобилайзером. Штатные транспондерные иммобилайзеры используют микрочип, вмонтированный в ключ зажигания, называемый транспондерным ключом (или RFID), который передает кодовое сообщение на антенну иммобилайзера. При получении правильного кода иммобилайзер будет отключен и позволит завести двигатель автомобиля. Если же при попытке запуска двигателя рядом с антенной нет транспондерного ключа, то штатный иммобилайзер не позволит завести двигатель. Это существенно осложняет установку систем дистанционного запуска двигателя на автомобили со штатным транспондерным иммобилайзером и иногда единственным выходом в подобных ситуациях был демонтаж штатного транспондерного иммобилайзера.

Модуль BM-3 позволяет «обойти» штатный иммобилайзер при дистанционном/автоматическом старте двигателя. При этом, когда функция дистанционного/автоматического старта не используется, штатный транспондерный иммобилайзер будет полностью функционировать, предотвращая несанкционированные попытки завести двигатель.

Модуль предназначен для использования на всех типах автомобилей с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выходом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением +12 В.

#### **КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

Блок обхода штатного транспондерного иммобилайзера	1 шт.
Рамочная антенна	1 шт.
Комплект электрической проводки	1 шт.
Настоящее руководство по установке и эксплуатации	1 шт.
Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

#### **ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ**

Модуль рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25 °С до +35 °С. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы устройства - 2 года. Устройство не содержит вредных материалов и безопасно при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

#### **УСТАНОВКА МОДУЛЯ**

**ВНИМАНИЕ:** данная система должна устанавливаться **ТОЛЬКО** квалифицированным мастером-установщиком.

Обязательно пропаивайте и тщательно изолируйте все электрические соединения. Используйте электронный тестер для нахождения необходимых цепей в автомобиле. Тестирование проводов с помощью лампочки может привести к повреждению бортового компьютера и других цепей автомобиля.

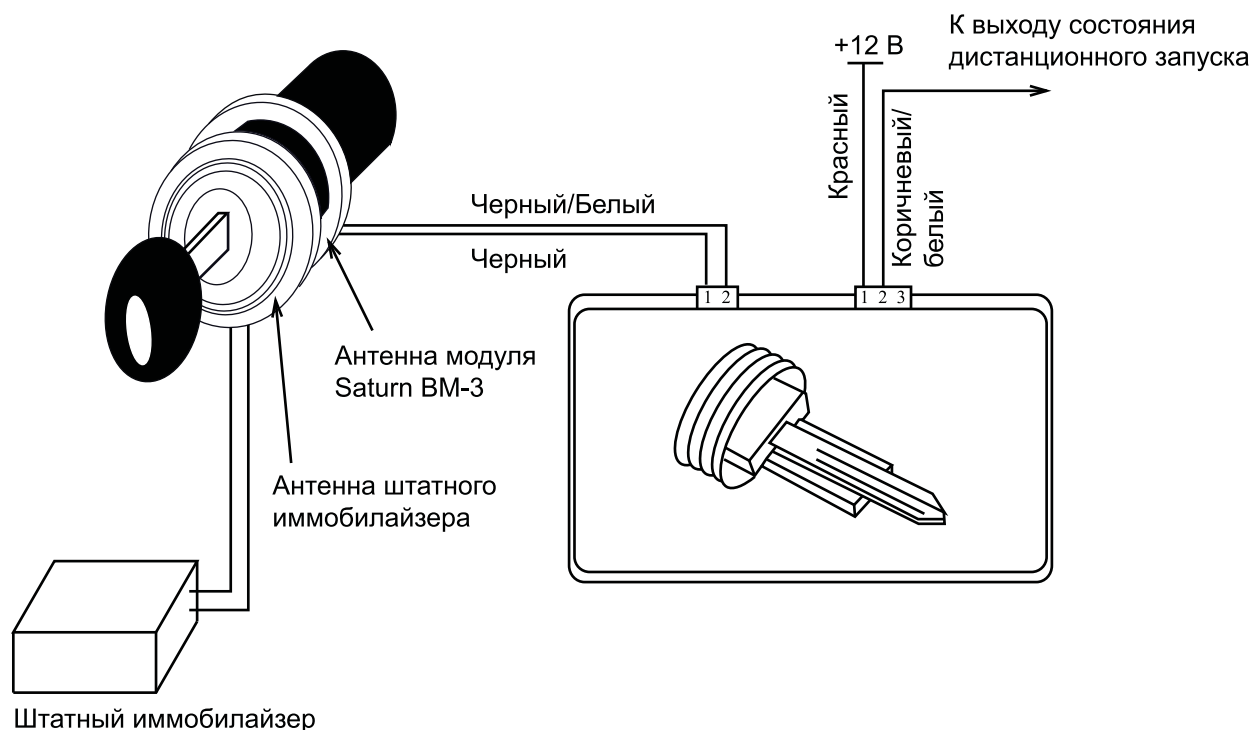
**Примечание:** приведенная ниже схема подключения модуля подходит для установки на большинство моделей автомобилей. Но в некоторых случаях, обусловленных монтажными сложностями, особенностями конструкции рулевой колонки или же потерями сигнала (вследствие его ослабления) при передаче его от транспондерного ключа через модуль на антенну штатного иммобилайзера, больше подойдет «Альтернативный вариант подключения модуля» (см. далее).

#### **ВНИМАНИЕ:**

1. Обратите внимание заказчика на то, что при установке модуля один из запрограммированных ключей штатного транспондерного иммобилайзера потребуется установить в модуль. Если у заказчика имеется только один запрограммированный ключ штатного иммобилайзера, потребуется предварительно запрограммировать дополнительный ключ. В некоторых случаях это возможно только на станции техобслуживания или у авторизованного дилера автомобилей данной марки.

2. В большинстве случаев при перепрограммировании транспондерных ключей в память штатного иммобилайзера требуется заново запрограммировать ВСЕ ключи. Если заказчик *после* установки модуля захочет иметь еще один дополнительный ключ, запрограммированный для работы со штатным иммобилайзером, или же захочет перепрограммировать ключи заново, то потребуются также извлечь и ключ, установленный в модуль, для программирования его вместе со всеми остальными ключами, а затем потребуются вновь установить запрограммированный ключ в модуль.

### Стандартное подключение модуля

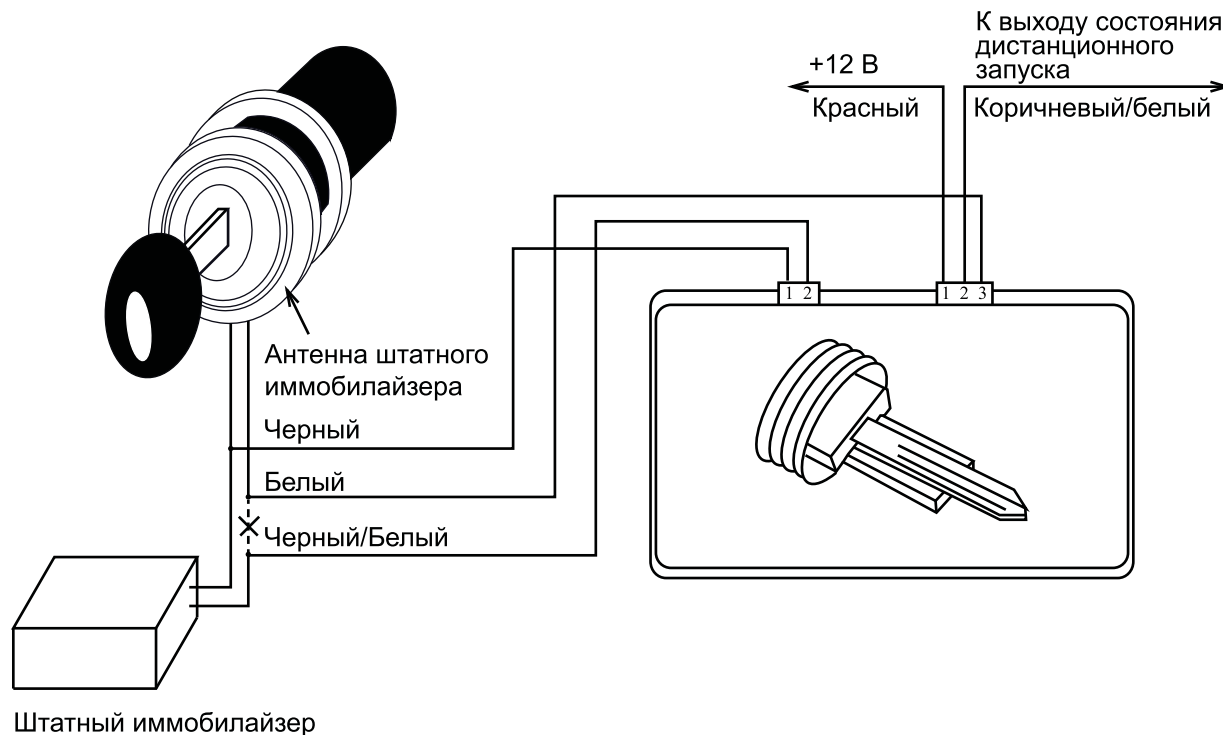


### Порядок установки:

1. Откройте модуль. Установите запрограммированный ключ штатного транспондерного иммобилайзера в центр серого кольца, как показано на рисунке.
2. Зафиксируйте ключ при помощи прижимного механизма.
3. Закройте модуль.
4. Снимите кожух с рулевой колонки. Установите антенну модуля около замка зажигания, подсоедините идущие от антенны модуля Черный и Черный/Белый провода, оканчивающиеся 2-контактным разъемом, к модулю.
5. Подсоедините 3-проводной кабель к модулю.
6. Подсоедините Красный провод через предохранитель к +12 В от аккумулятора.
7. Подсоедините Коричневый/Белый провод к выходу состояния системы дистанционного запуска двигателя, на котором появляется «масса» при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля.
8. Проведите проверку работы модуля.
9. Установите кожух обратно на рулевую колонку.

## Альтернативный вариант подключения модуля

Такой тип подключения подходит только для штатных транспондерных иммобилайзеров с 2-проводным подсоединением антенны. Кроме того, из-за различия между штатными иммобилайзерами, приведенный ниже тип подключения может не подходить к некоторым штатным транспондерным иммобилайзерам. Данный вариант просто предоставляет возможность альтернативного подключения модуля для работы с большинством штатных транспондеров, использующих антенну с 2 проводами.



1. Откройте модуль. Установите запрограммированный ключ штатного транспондерного иммобилайзера в центр серого приемного кольца, как показано на рисунке.
2. Зафиксируйте ключ при прижимного механизма.
3. Соберите модуль.
4. Снимите кожух с рулевой колонки. Найдите антенну штатного иммобилайзера. Обычно от антенны к приемнику иммобилайзера проложены 2 провода в пластиковой защитной трубке.

**ВНИМАНИЕ:** в некоторых случаях может потребоваться другой способ доступа к проводам антенны штатного транспондерного иммобилайзера.

5. Подсоедините идущие от антенны модуля Черный и Черный/Белый провода, оканчивающиеся 2-контактным разъемом, к модулю. Перережьте эти провода и отсоедините антенну модуля.
6. Вскройте защитную трубку и перережьте посередине один из проводов, идущий от антенны штатного транспондерного иммобилайзера к приемнику иммобилайзера.
7. Подсоедините тот конец перерезанного провода, который идет от антенны штатного иммобилайзера, к Белому проводу модуля из 3-проводного кабеля (Белый провод является нормально замкнутым контактом встроенного реле).
8. Подсоедините тот конец перерезанного провода, который идет от приемника штатного иммобилайзера, к Черному/Белому проводу модуля.
9. Подсоедините Черный провод модуля ко второму (не перерезанному) проводу, идущему от антенны штатного транспондерного иммобилайзера.
10. Подсоедините 3-проводной кабель к модулю.
11. Подсоедините Красный провод модуля к +12 В от аккумулятора через предохранитель.
12. Подсоедините Коричневый/Белый провод к выходу состояния системы дистанционного запуска двигателя, на котором появляется «масса» при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля.
13. Проведите проверку работы модуля.
14. Установите кожух обратно на рулевую колонку.

## **ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОДТВЕРЖДЕНИИ СООТВЕТСТВИЯ**

Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» утв. Решением КТС от 09.12.2011 г. №879.

## **УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ**

При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве пользователя, устройство обеспечивает безопасность в полном объеме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признано годным к эксплуатации. Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой модуля: рамочную антенну, комплект электрической проводки, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары. Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание модуля. Гарантийному ремонту не подлежит модуль с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильного подключения (установки) изделия, несанкционированного тестирования или попыток внесения изменений в его конструкцию, в т.ч. технического обслуживания организациями или лицами, не имеющими сертификат соответствия на оказание услуг по установке дополнительного оборудования на автомобиле по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) или ремонта неуполномоченными лицами;
- неправильной транспортировки, действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей, повреждений грызунами или домашними животными;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- неисправности штатного оборудования автомобиля;
- если недостаток связан с применением изделия совместно с дополнительным оборудованием (аксессуарами), отличными от производимого компанией или рекомендованным компанией к применению с данным товаром. Изготовитель (продавец) не несет ответственность за качество дополнительного оборудования (аксессуаров), произведенного третьими лицами, и за качество работы товаров изготовителя совместно с таким оборудованием.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН И СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Изделие: \_\_\_\_\_ Saturn BM-3 \_\_\_\_\_

Продавец: \_\_\_\_\_

Дата продажи: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Автомобиль: \_\_\_\_\_

Дата установки: \_\_\_\_\_

Фирма-установщик: \_\_\_\_\_

**М.П.**  
продавца

**М.П.**  
установщика

**Наименование:** Сатурн Би эМ-3

**Страна производитель:** Китай

**Основное предназначение товара:**

Модуль обхода иммобилайзера

**Срок службы:** 2 года

**Изготовитель:** ЭС ЭЙЧ ТИ ГРОУП ЭЙ ДЖИ

**Юридический адрес изготовителя:**

ЕБС Бизнес Форум, Баарерштрассе 135,

СХ-6301 Зуг, Швейцария



SHT GROUP AG

Manufactured by SHT Group AG  
EBC Business Forum, Baarerstrasse 135,  
CH-6301 Zug, Switzerland

